



جلسة بلدية غير عادية رقم 14/2024

يوم الموافق الاربعاء 4/9/2024 الساعة 18:30

رقم	الحضور	حضر	لم يحضر	ملاحظات
1	السيد احمد نصار – رئيس البلدية	✓		
2	السيد عادل بدارنة – القائم بالاعمال	✓		
3	السيد سامر عاصلة – نائب الرئيس	✓		
4	السيد عادل صح – عضو بلدية	✓		
5	السيد جمال مصطفى – عضو بلدية	✓		
6	السيد كمال خليل علي – عضو بلدية	✓		
7	السيد زياد ياسين – عضو بلدية	✓		
8	السيد توفيق كناعنة – عضو بلدية		✓	
9	السيد مثنى ياسين – عضو بلدية		✓	
10	السيد إبراهيم نعامنة – عضو بلدية		✓	
11	السيدة عائشة نجار - عضو بلدية	✓		
12	السيد احمد نمارنة- عضو بلدية	✓		
13	السيد نزار كناعنة – عضو بلدية	✓	✓	
14	السيد جمال بدرانة – عضو بلدية	✓		
15	السيد حسين زبيدة – عضو بلدية		✓	
16	السيد شريف دراوشة – عضو بلدية	✓		

المشاركون:

رقم	الحضور	حضر	لم يحضر
1	السيد حنيف حنيف – محاسب البلدية/ مدير عام البلدية المؤقت	✓	
2	السيد جواد خطيب – المستشار القانوني	✓	
3	السيد سامي خطبا – مراقب البلدية	✓	
4	السيد وسيم قراقره- مدير مكتب الرئيس	✓	



أفتتح الجلسة رئيس البلدية الساعة: 18:55

نقاط البحث

1. المصادقة على طلب قرض مالي بقيمة 2,550,000 شافل بهدف شراء شاحنات لجمع النفايات لدينا مصادقة من إدارة لواء الشمال.

المبحث:

نقطة رقم 1: المصادقة على طلب قرض مالي بقيمة 2,550,000 شافل بهدف شراء شاحنات لجمع النفايات – لدينا مصادقة من إدارة لواء الشمال.

رئيس البلدية: أولاً وللتوضيح وبحسب النص القانوني تم إدراج هذه النقطة والتي تم بحثها في الجلسة السابقة رقم 13/2024 والتي عقدت بتاريخ 28.8.2024 بحيث يجيز لنا القانون إعادة الدعوة لبحث النقطة بشرط أن يتم دعوة الأعضاء بمدة زمنية لا تتعدى 48 ساعة من زمن انتهاء الجلسة السابقة على أن تعقد الجلسة خلال 10 أيام. هذا وبسبب ضرورة هذه النقطة بالنسبة لاستمرار عمل البلدية والتي بحسبها أدعوكم للمصادقة على قرض مالي بقيمة 2,550,000 شافل لهدف شراء شاحنات لجمع النفايات المنزلية في البلدة.

القرار الذي سنتخذه هو قرار أولي من خلال برنامج مدروس اقتصادياً من قبل مهنيين في هذا المجال ويأتي هذا الاقتراح بعد أن شهدنا إشكالات في جمع النفايات لفترتين خلال الأشهر الأخيرة. بعد مشاورات ودراسات وبحث تفاصيل عديدة رأيت أن من الواجب علينا كمسؤولين عن ضمان تقديم الخدمة الجيدة للمواطنين في عرابه وهنا سنطلعكم على كافة المعطيات التي نجحنا من جمعها والتي أيضاً أطلعناكم عليها في الجلسة السابقة.

وهناك مشكلة أخرى يعاني منها بعض المواطنين في أحياء معينة وهي ان جمع النفايات عندهم غير منتظمة وأحياناً تتراكم النفايات أمام منازلهم لأكثر من شهر.

من خلال بحثنا وجدنا مكب نفايات مخصص للتعاقد معه بهذا الخصوص والمبلغ المقترح في حال التعاقد معه هو 331 شافل لطن الواحد. يشمل قيمة الضريبة المضافة.

وبالنسبة لنقل النفايات يكلفنا مبلغ 2000 شافل لكل نقله – في عرابه 30 نقله بحيث تصبح تكلفة النقل شهرياً 60,000 شافل.



نحن نتحدث عن مرحلة أولية للمصادقة على القرض والذي لدينا مصادقة أولية عليّة من وزارة الداخلية -لواء الشمال والموضوع يستغرق وقت ونحن كببلدية لدينا الامكانية لاتخاذ القرار وأخذ زمام الأمور بالعمل على حل هذه المشكلة والتي ستوفر على خزينة البلدية ما يقارب ال 400 ألف شاقل شهرياً. وليس هناك أي مانع لفحص كافة الإمكانيات مع جهات مختلفة لتوفير الخدمة الأفضل لمواطنين عرابة. متبع في الدولة التعامل مع الأسعار بحسب المعطيات المتداولة في (קקל) بحيث السعر المتداول 265 شاقل لكل طن.

عرابة حسب الاحصائيات القطرية تنتج 1000-1100 طن شهرياً, ونحن على استعداد للدفع في حالة كانت هناك زيادة في الكمية .

أحمد نمارنه: ماذا عن عمال (תחנת מעבר) ?

كمال خليل: السعر يشمل العمال

رئيس البلدية: نحن ندفع للمقاول حسب ال طن وليس حسب كمية العمال لديه

عادل خربوش: قدم الرئيس معطيات وهذا لا يلغي ان نفحص إمكانيات أخرى بما فيها مناقصة.

أحمد نمارنه: الحديث هنا عن خطة عمل كاملة ومدروسة ويجب أن تكون مصادق عليها من قبل المحاسب المرافق وقسم الحسابات في البلدية والأصح أن ندرس هذه الخطة بمرافقة محاسب قبل التصويت لذلك أدعو لتأجيل النقطة حتى يتسنى لنا دراسة الموضوع وهذا يخدم الشفافية في العمل.

شريف دراوشه: حتى الحديث عن عمال ب תחנת מעבר نبقى بعيدين عن المبلغ المقترح.

رئيس البلدية: الحديث هنا عن دراسة مستفيضة من قبل كوادر مهنية بالاختصاص الاقتصادي, لدينا مختصين في قسم الحسابات بالبلدية, أحيانا تستعمل الشفافية كوسيلة تعثر المشروع لذلك من يريد أن يطلع على الدراسة له الحق وأنا على استعداد لعقد جلسة لتوضيح الخطة بكامل تفاصيلها, علما انني عرضت الخطوط العريضة في الخطة. وانا أعتبر نفسي مؤتمن على المال العام وحريص على تقديم الخدمة الأفضل كموقعي بمكان الخدمة الأول في عرابه.

عائشة نجار: هذا الموضوع لأهميته يجب أن يطلع الأعضاء على كافة معطيات الخطة المدروسة, بما في ذلك المقارنة مع باقي البلدان المجاورة مثل سخنين وديرحنا واتساءل هنا عن دور اتحاد بلدان لجودة البيئة في الموضوع. وماذا عن الانضمام للاشكول.

رئيس البلدية: بالنسبة للبلدان المجاورة – ديرحنا 14 الف نسمة يكلفها موضوع النفايات 280 الف شاقل سخنين 35 الف نسمة تكلفها 1,100,000 شاقل.

بالنسبة للاشكول – عندما دخلنا للبلدية كانت البلدية باتفاق مع هذا الاشكول (אשכול כנרת ועמקים) وعرابه تعاملت مع هذا الاشكول .

الإدارة السابقة توجهت عن طريق وزارة الداخلية للاتفاق لهذا الاشكول وهذا الاشكول لديه مكب نفايات مرخص بالأسعار لأعضاء الاشكول.



ונחן נתوجه الى الاشكول بتوجيه من وزارة الداخلية-لواء الشمال.
انا أطلب من المحاسب حنيف حنيف للحديث عن الخطة المطروحة
حنيف حنيف: تكلفة السيارات مع المصروفات المتعلقة بها حوالي 324 الف شاقל شهريا يشمل العمال والوقود
والتأمينات والصيانة.
أحمد نمارنه: وأيضا المبلغ الذي تدفعه البلدية كان عن طريق مناقصة جهازها قسم الحسابات لذلك يجب فحص
إذا كانت الحسابات المطروحة صحيحة أم لا
رئيس البلدية: نحن اليوم يجب أن نجد حلول جذرية لكل الموضوع المتعلق بجمع النفايات ولذلك أدعوكم
للتصويت على الاقتراح طلب قرض مالي بقيمة 2,550,000 شاقل بهدف شراء شاحنات لجمع النفايات -لدينا
مصادقة من إدارة لواء الشمال.
التصويت
مع: احمد نصار , عادل بدارنه, كمال خليل, عادل صح, جمال كناعنه, سامر عاصله, شريف دراوشه, زياد
ياسين
ضد: احمد نمارنه, عائشه نجار, جمال بدارنه
قرار 1: تمت المصادقة على الاقتراح طلب قرض مالي بقيمة 2,550,000 شاقل بهدف شراء شاحنات لجمع
النفايات -لدينا مصادقة من إدارة لواء الشمال. بأغلبية 8 أصوات ومعارضة 3 أصوات .

رفعت الجلسة الساعة 20:30

باحترام،

د. احمد نصار، رئيس البلدية